

33° CHALLENGE DELLE POLIZIE (1991-2023)

COME È NATO, COSA È, COSA SI PROPONE

Il Challenge delle Polizie, Trofeo "Giovanni Franchini", nacque nel 1991 da un'idea del Presidente dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini, deceduto a seguito di un incidente stradale durante il Rally delle Polizie 1990 a Udine. Il Challenge delle Polizie giunge quest'anno alla sua 33^a edizione. Riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo.

Istituto per rispondere al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all'estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia. Tenendo conto di ciò, l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, iniziò a contattare gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi risposero positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all'iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell'Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie nel 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie (CIRP), in Challenge Europeo Rally Polizie (CERP) e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie (CVP). Queste scelte furono fatte e attuate nell'ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo, hanno avuto ed hanno a disposizione gare in Italia o in Europa, ed hanno potuto e possono gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie nel 2005 non venne riproposto, trasformando così il Challenge Italiano Rally Polizie in Challenge Internazionale Rally Polizie per il quale furono resi validi tutti i rally del calendario emesso dalla CSAI ed alcuni all'estero. **Il Challenge Velocità Polizie - CVP**, nasce nel 2001 per soddisfare i piloti delle forze di polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore della velocità.

E così, di anno in anno, i Piloti "dell'Acn Forze di Polizia" sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, altri restano in stand-bay in attesa di tempi economicamente più favorevoli, ma se ne presentano anche dei nuovi equipaggi pur dovendo affrontare le difficoltà finanziarie in primis, ma anche d'altro tipo. Infatti la loro partecipazione è condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie; inoltre, essi devono fare i conti con l'orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare "noti", familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare "nuovi"? A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, d'uso di competenze, di capacità giocosa, di curiosità, di voglia di incontrarsi nei fuori gara. Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un'opportunità per esercitare ed affinare l'abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé. In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo "libero" all'incremento e alla qualificazione della propria professionalità.

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il "Codice" e tramite il "Codice", cosa ci risponderebbero? Piacere di correre, adrenalina, messa in gioco di abilità personali, opportunità di esplorazione di luoghi diversi, voglia di socializzare, sfida fra corpi diversi di Polizia, orgoglio, senso di appartenenza?



Giovanni GIAQUINTO
(Carabinieri ©)
Alberto CORRADI
(Simpatizzante) 3° di
classe entro 1600 nel 32°
Challenge Internazionale
Rally Polizie CIRP 2022
2° nella classifica
IRCPirelli riservata agli
equipaggi iscritti all'Auto
Club Nazionale delle Forze
di Polizia



Daniel MORES
(Polizia di Stato ©)
Raffaella QUETTI
(Simpatizzante)
Partecipanti al 32°
Challenge Internazionale
Rally Polizie -
CIRP 2022 - 4° di classe

